

Periodisk tillsyn – årsavgift (kr)									
Fartygstyp	Dräktighetsintervall (brutto)								
	0 – 19	20 – 49	50 – 99	100 – 149	150 – 299	300 – 399	400 – 499	över 499	
Fritidsfartyg över 99 brutto				8 900	10 200	12 700	15 200		
Pråmar		10 200	12 700	14 800	16 900	21 100	25 300	31 700	
Lastfartyg under 500 brutto (arbetsfartyg, fartyg med max 12 passagerare och övr. fartyg)		12 100	14 500	16 900	19 300	24 100	28 900		
Lastfartyg över 499 brutto (arbetsfartyg, biltransportfartyg, isbrytare och övr. fartyg)								63 200	
Fiskefartyg		13 600	16 300	19 000	21 700	27 100	32 500	40 700	
Fiskefartyg - EU				22 800	26 000	32 500	39 100	48 800	
Passfartyg E (inkl. vägfräijor)	12 700	15 800	19 000	22 200	25 300	31 700	37 900	47 400	
Passfartyg A–D, EU-passfartyg och passfartyg under 500 brutto i internationell trafik	19 900	24 800	29 900	34 800	39 800	49 700	59 600	74 500	
Passfartyg över 499 brutto i internationell trafik								350 000	
Tankfartyg under 500 brutto		14 500	17 400	20 300	23 100	28 900	34 700		
Tankfartyg över 499 brutto (olja, kemikalier)									73 200

9 § För periodisk tillsyn av fartyg med en bruttodräktighet över 999 tillkommer 0,50 kronor per brutto utöver avgiften i 8 §.

Fartyg som är certifierade både som last- och passagerarfartyg ska betala en avgift som motsvarar certifikatet enligt högsta taxan.

Obs! Detta rättelseblad ersätter s. 51 och 52 i tidigare utgivna TSFS 2016:105. Rättelsen avser tabellen i 24 kap. 8 §.

För fartyg med godkänd systemtillsyn ska avgiften i 8 § reduceras med 20 procent.

10 § För tillsyn av fartyg där en erkänd organisation utfärdar samtliga de certifikat som omfattas av Transportstyrelsens gällande avtal med organisationen och som är aktuella för fartyget, ska i stället för avgift enligt 8 och 9 §§ en årsavgift på 30 000 kronor tas ut.

För tillsyn av fartyg med delvis delegerad tillsyn till en erkänd organisation som Transportstyrelsen har avtal med, ska i stället för 8 § en årsavgift tas ut som är 40 procent av avgiften enligt tabellen i 8 §. Med delvis delegerad tillsyn avses att fartyget använder sig av en erkänd organisation för tillsyn i den utsträckning som gällde enligt avtal den 31 december 2015.

11 § För förrättning som rör stabilitetsundersökning, krängningsprov, fribordsplan, tillstånd för enstaka resa, bogsertillstånd och ritningsgranskning utan samband med annan förrättning, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

12 § För periodisk tillsyn av fartyg som är klassat som traditionsfartyg av Transportstyrelsen, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. För periodisk tillsyn av fartyg som både är klassat som traditionsfartyg av Transportstyrelsen och K-märkt av Sjöhistoriska museet utgår dock ingen avgift.

Transport av farligt gods

13 § För tillståndsprövning som rör sjötransporter enligt lagen (2006:263) om transport av farligt gods och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, ska en avgift på 2 800 kronor tas ut per fartyg.

14 § För tillsyn som rör sjötransporter enligt lagen (2006:263) om transport av farligt gods och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Bevakning ombord på fartyg

15 § För tillsyn som avser bevakning med beväpnad säkerhetspersonal ombord på fartyg enligt lagen (2013:283) om bevakning ombord på svenskt fartyg och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, ska en avgift på 7 100 kronor tas ut.

Svavelhaltigt bränsle m.m.

16 § För tillsyn som innebär ombordkontroll av svavelhalten i fartygsbränsle ska en avgift på 3 500 kronor per provtagningstillfälle tas ut om svavelhalten vid en sådan kontroll kan antas överskrida högsta tillåtna gränsvärde för fartyget enligt svavelförordningen (2014:509) och därför föranleder en mer ingående analys. För annan tillsyn enligt svavelförordningen samt för prövning av ärenden enligt samma förordning, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.